

Veisaken

Eric på Det Gamle Apoteket har lagd noen filmer fra Lanna og lagt dem ut på YouTube.

Se denne om trafikkforholdene! :

{youtube}jciEduxv9xA&feature=related{/youtube}

Det at Rv359 går rett gjennom boligområdet er det største hinderet for bevaringen av Lanna. Trafikken forårsaker store problemer i forhold til støy, støv, ødeleggelser på bygninger som følge av rystelser fra tungtrafikken og ikke minst trafikkfarlige situasjoner. Årsdøgntrafikken, inkludert lokaltrafikk, er på over 2500 biler i døgnet, hvorav en stor del er tungtrafikk. Nome kommune består av to sentra; Lunde og Ulefoss, og Rv359 binder disse sammen. All trafikk fra Lunde mot grenland går gjennom Lanna, og transportnæringen har signalisert besparelser i millionklassen hvert år ved å kunne kjøre på en raskere og sikrere vei.

Ved siden av at en ny vei på litt sikt er et være eller ikke være for deler av næringslivet i Nome, da særlig i Lunde-delen, så er sikkerheten kanskje det viktigste argumentet for å bygge en avlastningsvei for Rv359 så fort som mulig. Lannaveien er i dag skolevei for mange barn og veien er både smal og sterkt trafikkert. Veien har ikke fortau eller gangvei, og man er således tvunget til å gå i veibanen. Disse forholdene gjør sitt til at det idag er svært dårlige boforhold på Lanna, og området forfa

Et tredje viktig moment er at ved en stenging av Rv36 et sted mellom Ulefoss og Gvarv, noe som skjer fra tid til annen, så er Lannavegen eneste omkjøringsalternativ.

Enkelte klarer ikke fri seg fra ideen om at det må være rimeligere å utbedre veien langs Lanna fremfor å bygge ny. Det ene problemet med det er at da vil vi fortsatt ha trafikken gjennom området og det andre er at Vegvesenet har konkludert med at eksisterende vei ikke er egnet for oppgradering. Dette er beskrevet i notatet "Veiteknisk oppsummering" .

Politikere, og beboerne på Lanna, har jobbet i over femogtyve år med å få lagt traseen for riksveien utenom Lanna. Så langt uten resultat. Her kan du se en forenklet opplisting over noe det som har vært gjort i forbindelse med saken. Det jobbes i disse dager med en løsning hvor man tenker å bompengefinansiere en ny trase. Det er faktisk den eneste måten å løse trafikkproblemene på uten å måtte vente i nye femogtyve år. I forbindelse med planene om bompengefinansiering, så holdt velforeningen en presentasjon for lokalpolitikere hvor vi peker på noen av de problemene som knytter seg til tungtrafikk vs. bomiljø/bevaring. Presentasjonen finner du i menyen til høyre. Skulle lokalpolitikere si nei til egenfinansiering av ny trase, så vil det eneste tiltaket for å bedre situasjonen noe være å redusere tillatt aksellast. Da vil noe av støyen forsvinne, rystelser og ødeleggelser på bygninger vil reduseres, de største og farligste kjøretøyene vil måtte kjøre alternative ruter og da vil også endel situasjoner som oppstår på grunn av smal veg unngås.

Beboerne på Lanna ser på realisering av en ny trase for Rv359 i løpet av kort tid som et være eller ikke være for dette unike og bevaringsverdige området. Det er en del av Telemakskanalen og del av Nomes historie.

Nyheter og oppdateringer på veisaken kommer her!

09.nov 2007: Forslag til ny reguleringsplan for Rv 359 Kaste-Stoadalen ble lagt ut til høring.

06.mars 2008: Ny reguleringsplan for Rv 359 Kaste-Stoadalen ble enstemmig vedtatt i Nome kommunestyre.

Januar 2009: Les om saken i lokalavisa :

<http://www.kanalen.no/arkiv/35-2-2009/134-naeringslivet-vil-ha-ny-veg-na.html>

<http://www.kanalen.no/arkiv/35-2-2009/136-formidable-besparinger.html>

<http://www.kanalen.no/arkiv/35-2-2009/135--ap-nei-ingen-vei.html>

28.mai 2009 Nome kommunestyre vedtok 100% egenfinansiering av Kaste-Stoadalen.
Fornøyd med vedtaket!

November 09 Vedtaket ble sendt i retur fra vegdirektoratet, da den vedtatte rabattordningen ikke var i henhold til reglene.
Saken må tilbake til Nome for ny behandling.

April 2010 Nome kommunestyre sa nei til en 60/40% egenfinansiering av Fv359, der fylkeskommunen skulle bidratt med 65mill. Nå handler det igjen om å fullfinansiere prosjektet ved offentlige midler.